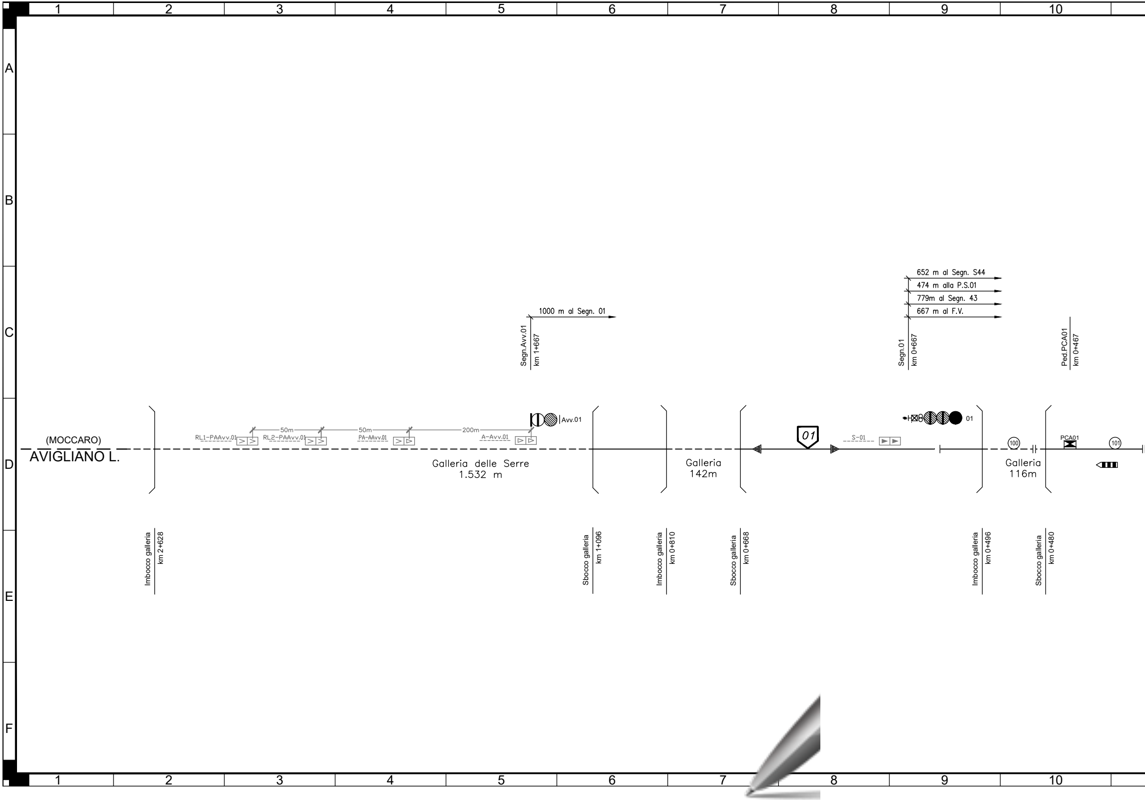
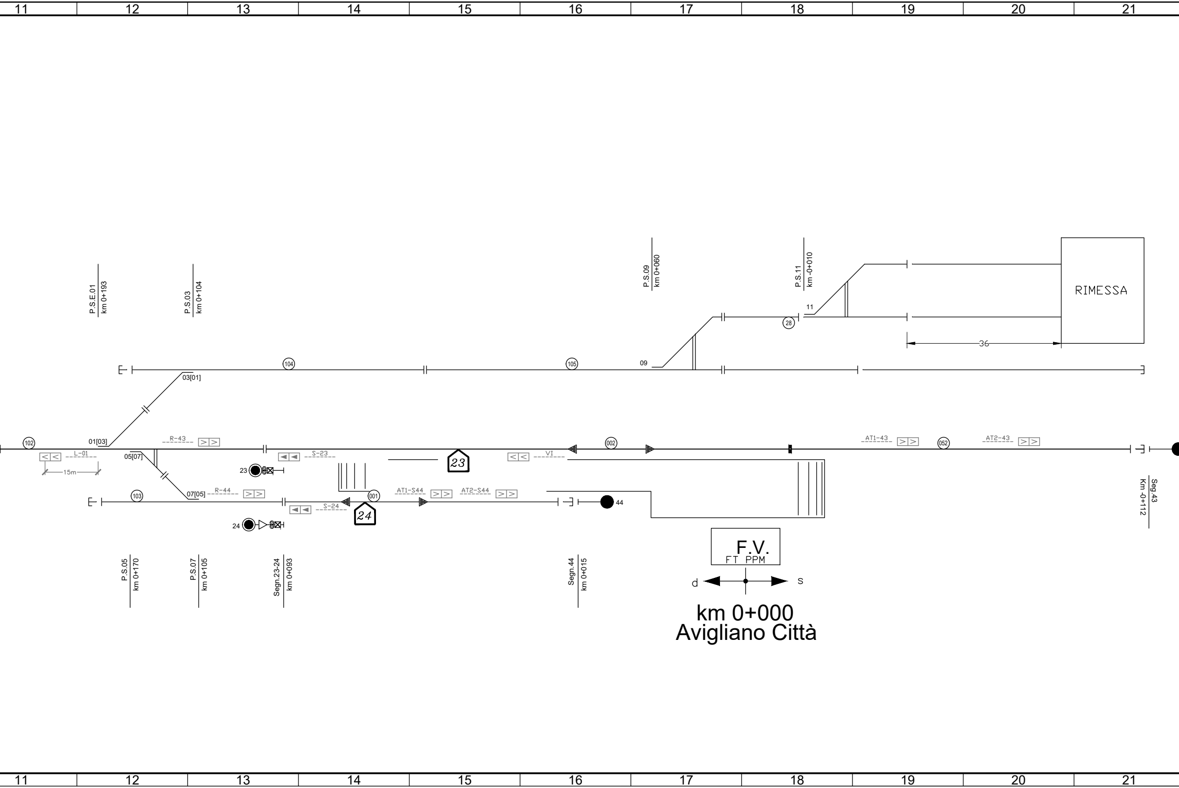

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
1000 m al Segn. 01
Segn.Avv.01
km 1+667
652 m al Segn. S44
474 m alla P.S.01
779m al Segn. 43
667 m al F.V.
Segn.01
km 0+667
Ped.PCA01
km 0+467
Avv.01
RL1-PAAvv.01
50m
RL2-PAAvv.01
50m
PA-AAvv.01
200m
A-Avv.01
(MOCCARO)
AVIGLIANO L.
Galleria delle Serre
1.532 m
Galleria
142m
01
S-01
01
100
Galleria
116m
PCA01
101
Imbocco galleria
km 2+628
Sbocco galleria
km 1+096
Imbocco galleria
km 0+810
Sbocco galleria
km 0+668
Imbocco galleria
km 0+496
Sbocco galleria
km 0+480


11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
P.S.E.01
km 0+193
P.S.03
km 0+104
P.S.09
km 0+060
P.S.11
km -0+010
RIMESSA
11
28
36
09
104
105
03[01]
102
01[03]
R-43
L-01
15m
05[07]
S-23
23
23
VI
002
AT1-43
052
AT2-43
Seg.43
Km -0+112
07[05]
R-44
103
001
AT1-S44
AT2-S44
S-24
24
24
44
F.V.
FT PPM
d
s
P.S.05
km 0+170
P.S.07
km 0+105
Segn.23-24
km 0+093
Segn.44
km 0+015

km 0+000
Avigliano Città

MACROAREA	14
AREA	–

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA POTENZA – ALTAMURA (s.b.)	
Punto 01	–
Blocco conta–assi	-

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto alle Progressive chilometriche
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti
Unico encoder per più segnali	–

43

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷ I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Vrll 10	Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

(4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE:

FERROVIE APPULO LUCANE

PROGETTISTA:

MB PROGETTI
INGEGNERIA E SERVIZI PER SISTEMI FERROVIARI

Il Direttore Tecnico
Ing. Domenico Valente

N° 6274

Titolo Elaborato:

SCMT
AVIGLIANO CITTA' - Piano Schematico SCMT
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

Tavola:	Codice		Scala:
1/1	BAS-SCMT-01-F-0	Giugno 2022	N.A.

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2022	Prima Emissione	V. Comin	F.Rau	D.Valente